



REPUBLICA MOLDOVA
CONSILIUL MUNICIPAL CHIȘINĂU
PRIMARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI CHIȘINĂU
Î. M. „PARCUL URBAN DE AUTOBUZE”
IDNO 1004600054327

str. Sarmizegetusa, 51, municipiul Chișinău, Republica Moldova, MD-2032;
tel. 837-335, tel/fax. 556-030, e-mail: i.m.pua@mail.ru

11.01.2017 nr. 02-10/13

la nr. 02 – 118/ 12 din 05.01.2017

Dlui Nistor Grozavu,
Viceprimar al mun. Chișinău

Prin prezenta, Administrația Î.M. „Parcul urban de autobuze” prezintă informația privind obiectivele prioritare necesare de a fi incluse în Planul anual de acțiuni al administrației publice Chișinău pentru anul 2017.

Se anexează: 1 filă

Director

Iacob Capcelea

Obiectivul Nr.7 Dezvoltarea infrastructurii drumurilor și managementul transportului

Nr. d/o	Acțiuni pentru anul 2017	Termenul de realizare	Indicatori	Responsabil
1.	Renovarea materialului rulant	31.03.2017	Identificarea a 2-3 oferte de achiziționare a materialului rulant.	Viceprimarul de ramură, Direcția generală transport public și căi de comunicație, Î.M., „Parcul urban de autobuze”
2.	Inițierea proiectului de asamblare a autobuzelor în cadrul Întreprinderii Municipale Parcul urban de autobuze, în coordonare cu uzina producătoare	31.12.2017	Proiectul coordonat cu organele abilitate pentru primirea autorizațiilor necesare pentru realizare	Viceprimarul de ramură, Direcția generală transport public și căi de comunicație, Î.M., „Parcul urban de autobuze”
3.	Elaborarea proiectului tehnic privind reprofilarea încăperilor de producere în sector de asamblare a autobuzelor.	31.12.2017	Proiect elaborat la 1 sector Investiții – 1,5 mln lei	Viceprimarul de ramură, Direcția generală transport public și căi de comunicație, Î.M., „Parcul urban de autobuze”
4.	Implementarea tehnologiilor moderne de încasare a taxelor de călătorie în transportul public cu autobuzul.	31.12.2017	Tehnologii implimentate. Suport logistic pentru implementare procurat și instalat.	Viceprimarul de ramură, Direcția generală transport public și căi de comunicație, Î.M., „Parcul urban de autobuze”
5.	Implementarea sistemului de control și dirijare a transportului public cu autobuzul la linie prin intermediul GPS.	31.12.2017	Suport logistic pentru implementare procurat și instalat.	Viceprimarul de ramură, Direcția generală transport public și căi de comunicație, Î.M., „Parcul urban de autobuze”
6.	Asigurarea unui nivel înalt de deservire a călătorilor în transportul public din municipiul Chișinău.	Permanent	Itinerare și grafice de circulație a troleibuzelor și autobuzelor optimizate, în dependență de fluxul de călători. Unități de transport salubrizate. Dublările neraționale ale rutelor de autobuz și microbus excluse.	Viceprimarul de ramură, Direcția generală transport public și căi de comunicație, Î.M., „Parcul urban de autobuze”
7.	Reparația capitală a teritoriului întreprinderii	31.12.2017	Ameliorarea situației grave în care se află teritoriul (1500 m ²) întreprinderii	Î.M., „Parcul urban de autobuze”
8.	Renovarea spălătoriei mecanizate	31.12.2017	Asigurarea unei salubrizări calitative a materialului rulant.	Î.M., „Parcul urban de autobuze”
9.	Renovarea stației de alimentare cu combustibil	31.12.2017	Evidența exactă a combustibilului, asigurarea sporită de depozitare și manevrare cu materialele ușor inflamabile.	Î.M., „Parcul urban de autobuze”

NOTĂ INFORMATIVĂ

privind activitatea Î.M. „Parcul urban de autobuze” pe parcursul anului 2017

1. Sinteza activității pentru anul 2017.

Pe parcursul anului 2017 Întreprinderea municipală „Parcul urban de autobuze”, a activat în ritm stabil, îndeplinind indicii de activitate aprobați, neclătind la situația economico-financiară destul de complicată, condiționată de starea tehnică a materialului rulant, creșterea prețurilor de piață la piese de schimb și materiale, la surse energetice și activitatea în paralel pe rutele de autobuz a microbuzelor.

La momentul actual, la balanța întreprinderii, conform evidenței contabile, sunt înregistrate 124 autobuze, cu vârsta medie de 16 ani și cu un parcurs mediu de 1 mln de km, destinate pentru transportarea călătorilor, dintre care 111 sunt implicate în procesul de transportare a călătorilor în raza municipiului Chișinău și 13 autobuze, cu o medie de exploatare de peste 25 ani se află în conservare, care necesită reparație capitală sau casare din cauza defecțiunilor caroseriei.

Întreprinderea are în gestiune 24 rute urbane și suburbane, inclusiv 5 rute (sau 20,8 la sută) în trafic urban și 19 rute (sau 79,2 la sută) în trafic suburban. Lungimea totală a rutelor constituie 407,5 km. În prezent întreprinderea asigură zilnic 99 autobuze la linie, inclusiv rutele nr. 23, 10 și 28, deservind 21 rute urbane și suburbane ale capitalei, iar 3 rute de autobuz fiind deservite de transportatori privați.

Volumul de călători transportați pe tot parcursul anului 2017 va alcătui aproximativ 15,4 mln. călători, dintre care 12,5 mln. călători (sau 81,2 la sută) cu achitarea plății pentru călătorie, și 2,9 mln. călători cu facilități.

Pe parcursul anului de gestionare vor fi acumulate venituri aproximativ în sumă de 31,6 mln. lei, inclusiv venituri din alte genuri de activitate – 3,6 mln. lei. Suma încasărilor acumulate de la transportarea călătorilor în anul 2017 a scăzut în comparație cu anul 2016 cu 2,4 mln. lei (sau cu 7,1 la sută), iar suma veniturilor la 1(un) autobuz la linie pe rutele deservite de Î.M. „Parcul urban de autobuze”, cu excepția rutelor nr. 10, 23 și 28 va constitui circa 373,3 mii lei. Aceasta se datorează din cauza stării rutelor 3 și A, materialului rulant învechit cu uzură tehnică și morală, ce necesită reparații repetate, curselor pierdute, mărirea intervalului de circulație; toate aceste cauze duc pasagerii să găsească soluții alternative de călătorie.

Numărul mediu de personal efectiv angajat pentru anul 2017 va constitui aproximativ 630 persoane, inclusiv:

- | | |
|-------------------------|-------------|
| - șoferi de autobuze | - 180 pers. |
| - taxatori | - 131 pers. |
| - lăcătuși | - 83 pers. |
| - slujbași, funcționari | - 104 pers. |
| - alte categorii | - 132 pers. |

Salariul mediu lunar al unui angajat în funcție a constituit 6465 lei, inclusiv:

- șoferi de autobuze – 8083 lei
- taxatori – 5090 lei
- lăcătuși – 6502 lei
- slujbași, funcționari – 7402 lei
- alte categorii – 4863 lei.

În scopul majorării părții de venituri și ca urmare reducerii pierderilor din activitate Parcul urban de autobuze pe lângă activitatea de bază a prestat agenților economici și persoanelor fizice servicii suplimentare, precum urmează:

- reparația autobuzelor;
- spălarea mijloacelor de transport;
- spălarea motoarelor;
- darea în arendă a încăperilor libere;
- plasarea reclamei exterioare și interioare pe autobuze;
- prestarea serviciilor de parcare a mijloacelor de transport.

Prestarea acestor servicii a permis de a acumula pe parcursul anului 2017 venituri suplimentare în sumă de 3,6 mln. lei.

Pe parcursul anului 2017 s-a asfaltat 730 m² de pe întreg teritoriul întreprinderii, au fost schimbate geamuri la blocul administrativ – 7 bucăți (34 m²), perii la spălătoria pentru autobuzele întreprinderii – 4 bucăți. Au fost executate lucrări de reparație a apeductului (schimbarea țevelor) – 40 metri, a acoperișului stației antiincendiare – 100 m². De asemenea, a fost reparat dispeceratul zonei de reparație – 80 m² și Punctul control tehnic – 75 m² din care 15 m² au constituit schimbarea geamurilor.

Renovarea parcului rulant este o procedură necesară pentru a asigura în continuare activitatea întreprinderii. În acest scop, pe data de 03.10.2016 a fost semnat, în baza Protocolului ședinței nr. 16 a Comisiei Interguvernamentale Republica Moldova și Republica Belarus pentru cooperare economică din data de 16.07.2015, Acordul dintre Ministerul Economiei Republicii Moldova și Ministerul Industriei al Republicii Belarus privind implementarea proiectului comun de renovare a Parcului de autobuze din Republica Moldova.

Întru realizarea proiectului în cauză, se impune necesitatea respectării cadrului normativ și anume: aprobarea acestuia de către Consiliul Municipal Chișinău. În acest sens, informăm că „argumentarea tehnico-economică” și alte documente conexe au fost prezentate Cancelariei de Stat a Republicii Moldova și Primăriei municipiului Chișinău.

Totodată, în conformitate cu Decizia Consiliul Municipal Chișinău nr. 5/2 din 11 mai 2017 „Cu privire la aprobarea bugetului municipiului Chișinău pe anul 2017 în lectura a II-a și corelarea acestuia” întreprinderii i s-au alocat suma de 20 mln lei pentru procurarea autobuzelor noi, ulterior suma a fost majorată cu 11 mln lei în baza Dispoziție Primarului general nr. 942-d din 28 septembrie din contul alocațiilor stabilite pentru Î.M. „PUA” pe anul 2017.

Întru realizarea procedurii de procurare a materialului rulant s-a efectuat de 2 ori procedura de achiziții publice iar ca rezultat au fost anulate în ambele cazuri de Agenția Națională pentru Soluționarea Contestațiilor.

În scopul îmbunătățirii deservirii călătorilor pe rutele deservite de întreprindere, au fost efectuate următoarele măsuri:

- au fost elaborate și reînnoite orarele de circulație la toate rutele de autobuz, au fost plasate în interiorul stațiilor de așteptare a transportului public;
- s-a petrecut fluxul de călători și studierea lui;
- au fost întreprinse măsuri concrete în ceea ce ține de taxarea electronică a pasagerilor, dirijarea și controlul transportului public prin GPS.

Astfel, în conformitate cu Decizia Consiliului municipal Chișinău nr. 12/4 din 03.11.2017 „Cu privire la implementarea sistemului de taxare electronică în transportul din municipiul Chișinău” s-a constituit Comisia de lucru, care în urma a 10 ședințe de lucru, a elaborat Proiectul caietului de sarcini pentru licitația cu privire la implementarea Sistemului de taxare. Obiectul proiectului îl constituie sistemul de taxare electronică, ce include automatizarea achitărilor pentru serviciile de transport de călători și o altă direcție destul de importantă privind gestionarea inteligentă a transportului public din municipiul Chișinău, care se preconizează a fi o parte componentă a întreg sistemului de taxare electronică.

2. Dificultățile apărute pe parcursul anului 2017 și cauzele, care au generat aceste probleme.

Problema principală, care apare la începutul fiecărui an gestionar și a apărut la începutul anului 2017 a fost, în primul rând, datoriile creditoare formate pe parcursul anului 2016 în sumă de 14,7 mln. lei, care au fost restituite din contul alocațiilor bugetare prevăzute pentru acoperirea pierderilor din activitatea întreprinderii pe parcursul anului 2017.

Stingerea datoriilor creditoare acumulate către furnizorii de combustibil, piese de schimb, surse energetice, către Casa Națională de Stat și angajații întreprinderii la salariu condiționează scăderea numărului de autobuze la linie și ca urmare produce nemulțumirea călătorilor din cauza majorării intervalului de circulație a autobuzelor, duce la creșterea numărului de intrări premature a mijloacelor de transport în parc cu defecțiuni tehnice, precum și la formarea datoriilor creditoare suplimentare.

Suma datoriilor creditoare formate către 01.12.2017 constituie 15652,3 mii lei, inclusiv pentru:

- motorină	- 1511,0 mii lei;
- lubrifianți	- 211,5 mii lei;
- piese de schimb și materiale	- 1551,6 mii lei;
- surse energetice	- 213,9 mii lei;
- salariul angajaților (luna XII an. 2013)	- 3175,0 mii lei;
- cotizații, impozite, taxe	- 1813,5 mii lei;
- alte cheltuieli	- 7157,8 mii lei, inclusiv:
• compensații Validincom	- 5737,5 mii lei;
• compensații Ruta-Prim	- 1057,7 mii lei;
• alte cheltuieli	- 361,8 mii lei,

care urmează de a fi achitate din contul alocațiilor bugetare preconizate pentru acoperirea pierderilor din activitate pentru anul 2018, agravând situația economico-financiară a întreprinderii.

Imposibilitatea și situația creată cu privire la dotarea autobuzelor, a dus la activitatea întreprinderii cu materialul rulant învechit ce cauzează pierderea călătorilor

cît și concurența neloială cu alți agenți transportatori care activează cu același tarif, respectiv diminuarea veniturilor și creșterea cheltuielilor pentru exploatarea transportului.

3. Direcțiile principale de activitate pentru anul 2018

Direcțiile și obiectivele principale de activitate pentru anul 2018 sunt:

- Procurarea și dotarea Î.M. „Parcul urban de autobuze” cu unități de transport noi;
- Inițierea proiectului de asamblare a autobuzelor în cadrul întreprinderii;
- Implementarea tehnologiilor moderne (computerizate) de dirijare și control al activității transportului public la trafic prin GPS;
- Implementarea tehnologiilor moderne de încasare a taxelor de călătorie în transportul public;
- Studiarea fluxurilor de călători pe rutele deservite de întreprindere;
- Procurarea utilajului și suportului logistic pentru diagnosticarea unităților de transport;
- Casarea fondurilor fixe;
- Modernizarea spălătoriei mecanizate;
- Reparația sectoarelor de producere și a teritoriului întreprinderii.

4. Solicitări, propuneri.

Pentru buna funcționare, îndeplinirea indicilor aprobați și dezvoltarea întreprinderii venim cu următoarele propuneri și solicitări:

- Reînnoirea materialului rulant al întreprinderii;
- Aprobarea planului de implementare a proiectului de asamblare a autobuzelor;
- Implementarea tehnologiilor moderne de încasare a taxelor de călătorie în transportul public;
- Implementarea tehnologiilor moderne (computerizate) de dirijare și control al activității transportului public la trafic prin GPS;
- Optimizarea rețelei de rute municipale a transportului public în ansamblu (microbuz, autobuz, troleibuz), cu excluderea dublării neraționale, deoarece: Majoritatea rutelor gestionate de întreprindere activează în paralel cu rutele municipale de microbuz în condiții inegale, ca rezultat generând cheltuieli neproductive enorme suportate de întreprindere în urma întreținerii acestora.


În contextul celor expuse, în scopul ameliorării situației create, pentru a nu agrava starea economică complicată a întreprinderii și mai mult, solicităm intervenția Dvs în vederea renovării întreg materialului rulant.

Director



Iacob Capcelea

Șef SAEP



Nicolae Lozovan