

REPUBLICA



MOLDOVA

*Plan 2015-2019*

**Întreprinderea municipală  
„PARCUL URBAN DE AUTOBUZE”**

str. Sarmizegetusa, 51  
m. Chișinău MD 2032  
tel./fax 55-60-30.  
tel. 837-330.

C/d 222475900870  
Fil BCA “Banca Socială”  
sect. Botanica,  
C/f 1004600054327

23 ianuarie 2015

Nr. 01.10/21

La demersul nr.02-109/38  
din 17.01.2015

Dlui Dorin Chirtoacă,  
Primar general  
al municipiului Chișinău

În scopul îmbunătățirii managementului administrării proprietății publice locale și eficientizării utilizării finanțelor publice locale, administrația Î.M. „Parcul urban de autobuze” prezintă Planul de activitate și principalii indicatori prognozați pe perioada 2015-2019.

Director

Iacob Capcelea

APROB  
Primar general al mun. Chişinău  
Dorin Chirtoacă

”\_\_\_\_\_”

Planul de activitate propus de către Î.M. „Parcul urban de autobuze” pe perioada anilor 2015-2019

Nr. d/o	Acțiuni
<b>Anul 2015</b>	
1	Procurarea și dotarea Î.M. „Parcul urban de autobuze” cu unități de transport noi, inclusiv autobuze cu capacitate de transportare medie (60 – 70 pasageri).
2	Inițierea proiectului de asamblare a autobuzelor în municipiul Chişinău.
3	Înaintarea CMC Deciziei „Cu privire la aprobarea contractului privind prestarea serviciilor transportării călătorilor pe rutele municipiului Chişinău de către companiile de transport public”, cu asigurarea relațiilor dintre Comandatar (Primărie) și Executor (companiile de transport) conform legislației în vigoare.
4	Implementarea proiectului cu privire la noile tehnologii de plată în transportul public (tichetarea electronică).
5	Implementarea tehnologiilor moderne (computerizate) de dirijare și control al activității transportului public la trafic de către companiile de transport cu utilizarea sistemului de pozare AGP.
6	Încheierea contractelor de achiziții și servicii cu respectarea prevederilor regulamentare și legislației în vigoare.
7	Inventarierea suprafețelor imobilelor transmise în locațiune, cu stabilirea corespunderii acestora prevederilor contractuale și corespunderea chieriei prețurilor de piață, dar nu mai mici de cât cel stipulat în legea Bugetului.
8	Predarea și transmiterea în locațiune a spațiilor nefolosite în procesul de producere.
9	Casarea mijloacelor fixe.
<b>Anul 2016</b>	
1	Procurarea și dotarea Î.M. „Parcul urban de autobuze” cu unități de transport noi, inclusiv autobuze cu capacitate de transportare medie (60 – 70 pasageri).
2	Asamblarea a 10 autobuze în cadrul întreprinderii.
3	Implementarea proiectului cu privire la noile tehnologii de plată în transportul public (tichetarea electronică).
4	Implementarea tehnologiilor moderne (computerizate) de dirijare și control al activității transportului public la trafic de către companiile de transport cu utilizarea sistemului de pozare AGP.
5	Încheierea contractelor de achiziții și servicii cu respectarea prevederilor regulamentare și legislației în vigoare.
6	Inventarierea suprafețelor imobilelor transmise în locațiune, cu stabilirea corespunderii acestora prevederilor contractuale și corespunderea chieriei prețurilor de piață, dar nu mai mici de cât cel stipulat în legea Bugetului.
7	Predarea și transmiterea în locațiune a spațiilor nefolosite în procesul de producere.
8	Casarea mijloacelor fixe.
9	Procurarea utilajului modern pentru spălarea autobuzelor.
10	Reparația teritoriului întreprinderii – 200 m <sup>2</sup> .
11	Procurarea unui tractor – buldozer.
<b>Anul 2017</b>	
1	Procurarea și dotarea Î.M. „Parcul urban de autobuze” cu unități de transport noi, inclusiv autobuze cu capacitate de transportare medie
2	Asamblarea a 20 autobuze în cadrul întreprinderii.
3	Inventarierea suprafețelor imobilelor transmise în locațiune, cu stabilirea corespunderii acestora prevederilor contractuale și corespunderea chieriei prețurilor de piață, dar nu mai mici de cât cel stipulat în legea Bugetului.
4	Predarea și transmiterea în locațiune a spațiilor nefolosite în procesul de producere.
5	Casarea mijloacelor fixe.
6	Petrecerea fluxului de pasageri pe rutele deservite.
7	Modernizarea utilajului de producere.
8	Reparația teritoriului întreprinderii – 150 m <sup>2</sup> .
9	Schimbarea geamurilor la spălătoria mecanizată.

<b>Anul 2018</b>	
1	Asamblarea a 20 autobuze în cadrul întreprinderii.
2	Petrecerea fluxului de pasageri pe rutele deservite.
3	Inventarierea suprafețelor imobilelor transmise în locațiune, cu stabilirea corespunderii acestora prevederilor contractuale și corespunderea chieriei prețurilor de piață, dar nu mai mici de cât cel stipulat în legea Bugetului.
4	Predarea și transmiterea în locațiune a spațiilor nefolosite în procesul de producere.
5	Casarea mijloacelor fixe.
6	Reparația canalelor de desrevire a autobuzelor 100 m <sup>2</sup> .
7	Schimbarea geamurilor sectorului de producere.
8	Utilarea posturilor de dispeceerat ale întreprinderii cu camere web pentru asigurarea supravegherii video asupra situației la linie.
9	Reparația stației de alimentare cu combustibil.
<b>Anul 2019</b>	
1	Asamblarea a 20 autobuze în cadrul întreprinderii.
2	Petrecerea fluxului de pasageri pe rutele deservite.
3	Revizuirea orarelor de circulație în funcție de fluxul de călători format.
4	Inventarierea suprafețelor imobilelor transmise în locațiune, cu stabilirea corespunderii acestora prevederilor contractuale și corespunderea chieriei prețurilor de piață, dar nu mai mici de cât cel stipulat în legea Bugetului.
5	Predarea și transmiterea în locațiune a spațiilor nefolosite în procesul de producere.
6	Casarea mijloacelor fixe.
7	Dotarea întreprinderii cu utilaj modern de diagnostică a autobuzelor.
8	Reparația stației de purificare a spălătoriei mecanizate.

Director  Ia. Capcelea

Indicii economici și de  
exploatare prognozați pentru perioada 2015-2019

Nr d/o	Denumirea indicilor	Unitat. de măsură	Anul				
			2015	2016	2017	2018	2019
1	Ieșirea medie zilnică a autobuzelor	un	82	92	93	95	95
2	Venituri – în total	mii lei	35591,1	36265,0	36595,0	37275,0	37615,0
	inclusiv: - de la transportarea călătorilor	mii lei	32711,1	33375,0	33705,0	34385,0	34725,0
	- venituri din locațiune	mii lei	335,0	350,0	355,0	360,0	365,0
	- alte venituri		2545,0	2570,0	2585,0	2590,0	2595,0
3	Finanțarea din buget	mii lei	111677,9	116920,0	118405,0	119440,0	121585
4	Cheltuieli	mii lei	144389,0	153185,0	155000,0	156715,0	159200,0
5	Pierderi din activtate	mii lei	111677,9	116920,0	118405,0	119440,0	121585,0
6	Volum de transport – în total, inclusiv:	mii căl.	12972,5	14000,0	14100,0	14180,0	14310,0
	a) cu plata	--/--	10636,5	10845,0	10950,0	11000,0	11130,0
	b) cu înlesniri, inclusiv:	--/--	2336,0	3155,0	3180,0	3180,0	3180,0
	- pensionari cu abonam.anuale	--/--	1409,5	1884,9	1909,9	1909,9	1909,9
	- alte categorii	--/--	926,5	1270,1	1270,1	1270,1	1270,1
7	Parcursul total	Mii km	7040,0	8150,0	8230,0	8310,0	8310,0
8	Costul de transportare a unui călător	lei	11,13	10,94	10,99	11,05	8,50
9	Costul unui vehicul-kilometru	lei	20,51	18,80	18,83	18,86	19,16

Director



Jacob Capcea