

**Generalizator privind implementarea planurilor de acțiuni pe
ÎM "Regia transport Electric"
mun.Chîșinău pe perioada anilor 2010-2018**

Nr. d/o	Descriere	Termenii implementării	Responsabil	Rezultat
1.	Corelația cu Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) privind împrumutul pentru finanțarea achiziției la procurarea troleibuzelor noi, procurarea echipamentului de întreținere a troleibuzelor noi.	2010-2012	Consiliul municipal Chișinău, Direcția generală transport public și căi de comunicație, Î. M. „Regia transport electric”	Aprobat în conformitate cu prevederile dec.CMC nr.7/40 din 06.07.2010 Proiectul “Transport Public Chișinău”. Astfel, la 12 august 2010 a fost încheiat Contract de Împrumut dintre ÎM “RTE” și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare nr.39988, pe termen de 10 ani. În rezultat au fost procurate 102 troleibuze noi de model AKSM-321, 3 spălătorii, 1 linie de testare a troleibuzelor, 3 utilaje pentru reparația anvelopelor.
2.	Efectuarea studiului fluxului de pasageri, care ar demonstra situația reală la capitolul transportării numărului de pasageri pe traseele municipiului cu toate genurile de transport, cu determinarea cantității optime de mijloace de transport.	2011	Consiliul municipal Chișinău, Direcția generală transport public și căi de comunicație, Î. M. „Regia transport electric”	Periodic de către angajații RTE, la traseu se monitorizează fluxul de pasageri, cu înaintarea propunerilor către organele ierarhic superioare de modificare a itinerarelor troleibuzelor.
3.	În scopul îmbunătățirii regularității circulației transportului public de exclus rutele de microbuz ce dublează rutele de troleibuz.	2011-2012	Consiliul municipal Chișinău, Direcția generală transport public și căi de comunicație, Î. M. „Regia transport electric”	Rutele de microbuz care dublau rutele de troleibuz au fost excluse în proporții majore.
4.	Crearea benzilor separate pentru transportul public cu oferirea circulației prioritare pe străzile centrale ale orașului	2011,2012,2013	Consiliul municipal Chișinău Direcția generală transport public și căi de comunicație, Î. M. „Regia transport electric”	Prioritatea Direcției generale transport public și căi de comunicație, Consiliului municipal
5.	Permiterea călătoriei studenților cu abonamente cu preț redus numai în zilele de lucru. În zilele de odihnă și sărbători a achita pe deplin taxa de călătorie	2011,2012	Consiliul municipal Chișinău, Direcția generală transport public și căi de comunicație, Î. M. „Regia transport electric”	Propunerea înaintată nu a fost susținută
6.	Formarea centrelor de transbordare a pasagerilor în transportul public, cu elaborarea schemelor de deplasare a transportului din suburbii până la priferiile orașului	2011,2012	Consiliul municipal Chișinău, Direcția generală transport public și căi de comunicație,	Prioritatea Direcției generale transport public și căi de comunicație, Consiliului municipal
7.	Stabilirea interacțiunii dintre ÎM “RTE” și Primăria mun.Chîșinău pe bază de Contract	2011	Consiliul municipal Chișinău, Î. M. „Regia transport electric”	În conformitate cu decizia CMC nr.3/40 din 06 mai 2011, încheiat “ Contract privind prestarea serviciilor de transport public” dintre Municipiul Chișinău și ÎM “RTE”. Începând cu anul 2012, RTE prestează servicii de transportare a călătorilor în bază de Contract.

Nr. d/o	Descriere	Termenii implementării	Responsabil	Rezultat
8.	Implementarea proiectului "Renovarea transportului electric de pasageri în Republica Moldova", asamblarea troleibuzelor noi în incinta ÎM "RTE" în baza acordului interguvernamental între R.Moldova și R.Belarus.	2012-2020	Consiliul municipal Chișinău, Direcția generală transport public și căi de comunicație, Î. M. „Regia transport electric”	În conformitate cu decizia CMC nr 15 din 25.01.2012 "Cu privire la asamblarea troleibuzelor în municipiul Chișinău", prin care se aprobă proiectul "Renovarea transportului electric pentru pasageri în R.Moldova", în cadrul RTE se asamblează troleibuze noi de model AKSM, totodată fiind modernizată tehnologia de asamblare, au fost asamblate troleibuze cu mers autonom, în troleibuzele asamblate anterior se instalează sisteme de aer condiționat. În total începând cu anul 2012, în incinta RTE au fost asamblate 149 troleibuze, dintre care 34 troleibuze cu mers autonom.
9.	Elaborarea caietului de sarcini pentru petrecerea licitației privind implementarea sistemului electronic de taxare a călătorilor	2012,2013,2016	Direcția generală transport public și căi de comunicație, Î. M. „Regia transport electric”	Elaborat caietul de sarcini și înaintat Direcției generale transport public și căi de comunicație.
10.	Revederea prețului la abonamentele lunare de călătorie în troleibuz pentru studenți și elevi.	2012,2013	Consiliul municipal Chișinău, Direcția generală transport public și căi de comunicație, Î. M. „Regia transport electric”	Propunerea înaintată nu a fost susținută.
11.	Modernizarea sistemului de transport public în mun.Chișinău, prin implementarea unui sistem de tichetare electronică în transportul public cu punerea în aplicare a sistemului automat de taxare, sistemelor de dirijare a circulației rutiere	2013,2014 ,2015 , 2017	Consiliul municipal Chișinău, Direcția generală transport public și căi de comunicație,	Dispoziția Primăriei mun.Chișinău nr.136a-d din 24 martie 2011, decizia CMC nr.12/4 din 03.11.2017 "Cu privire la implementarea sistemului de taxare electronică în transportul public din municipiul Chișinău"
12.	Implementarea proiectului investițional prin parteneriat public privat: Construcția unui bloc locativ pe str.I.Creangă,5 cu atribuirea spațiilor inclusiv și angajaților ÎM "RTE"	2013-2014	Consiliul municipal Chișinău, Direcția Generală Finanțe Direcția generală transport public și căi de comunicație,	Decizia CMC nr.7/37 din 05 septembrie 2013, îmbunătățite condițiile de trai a angajaților.
13.	Modernizarea utilajului la 8 stații de tracțiune din 47 existente	2014,2015,2016	Consiliul municipal Chișinău, Direcția Generală Finanțe Direcția generală transport public și căi de comunicație, ÎM "RTE"	Din lipsa surselor financiare de 9,6 mil.euro, măsura nu a fost implementată.
14.	Schimbarea pilonilor rețelei de contact avariați în număr de 200 piloni.	2014-2015	Consiliul municipal Chișinău, Direcția Generală Finanțe Direcția generală transport public și căi de comunicație, ÎM "RTE"	De pe urma reconstrucției b-dului Ștefan cel Mare și Sfint, au fost schimbați 270 piloni avariați.

Nr. d/o	Descriere	Termenii implementării	Responsabil	Rezultat
15.	Vopsirea pilonilor din metal în număr de 3000 buc.	2014	ÎM "RTE"	Din sursele întreprinderii periodic în urma revizuirii se vopsesc pilonii rețelei de contact, astfel îmbunătățindu-se aspectul.
16.	Schimbarea liniilor de cablu (0,6-10 kv) cu vîrsta de exploatare mai mare de 25 ani.	2015,2016,2017	Consiliul municipal Chișinău, Direcția Generală Finanțe Direcția generală transport public și căi de comunicație, ÎM "RTE"	Necesarul investiții capitale 5,0 mln.lei Din lipsa surselor financiare, investițiilor capitale măsura nu s-a îndeplinit
17.	Procurarea mijloacelor de transport special: Autotururi de tip ПСС -121.8.53 (АП-7м.)	2015	Consiliul municipal Chișinău, Direcția Generală Finanțe ÎM "RTE"	Necesită investiții capitale 3,0 mil.lei, care nu au fost prevăzute în acest scop.
18.	Reutilizarea unui troleibuz de model VZTM-5298 cu mișcare autonomă, în formă de experiment	2015	ÎM "RTE"	A fost testat cu succes troleibuzul cu mers autonom, ce a permis asamblarea de mai departe a troleibuzelor cu mers autonom. Elaborată dispoziția Primăriei nr.1079-d din 15.12.2015 "Cu privire la lansarea proiectului privind reutilizarea troleibuzelor, dotarea cu sistem de propulsare autonomă...."
19.	Extinderea rețelei rutiere a transportului electric, transport ecologic pe trasee în afara orașului fără cheltuieli impunătoare	2016,2017,2018, 2019	Primăria mun.Chișinău, Direcția generală transport public și căi de comunicație, ÎM "RTE"	În baza dispozițiilor Primăriei mun.Chișinău, în afara orașului au fost deschise rute de troleibuz cu mers autonom, după cum urmează: - Chișinău -Aeroportul Internațional; - Chișinău-com.Trușeni; - Chișinău- co.Stăuceni; - Chișinău-com.Sîngera; -Chișinău-or.Durlești; -Chișinău-or.Ialoveni; -Chișinău -com.Bubueci
20.	Asigurarea implementării proiectului-prestarea serviciilor de internet gratuit în troleibuz, prin intermediul WiFi	2016	ÎM "RTE"	În 30 de troleibuze au fost instalate echipamente WiFi, internet gratuit în troleibuz.
21	Implementarea proiectului pilot de organizare și punere în circulație a transportului public pe timp de noapte	2016	Consiliul municipal Chișinău, ÎM "RTE"	Elaborată dispoziția Primăriei nr.766-d din 04 iulie 2016, decizia CMC nr.6/12 din 18 iulie 2017, proiectul în cauză implementat, prelungit lucrul la traseu a troleibuzelor pe timp de noapte.

Nr. d/o	Descriere	Termenii implementării	Responsabil	Rezultat
22.	Construcția rețelei de contact pentru circulația troleibuzelor pe str.Columna	2016	Consiliul municipal Chișinău. Direcția Generală Finanțe Direcția generală transport public și căi de comunicație. ÎM "RTE"	Decizia CMC nr.1/13 din 07.02.2018 "Cu privire la aprobarea proiectului Construcția rețelelor de contact din str.Columna, tronsonul cuprins între străzile Mitropolit G.Bănulescu-Bodoni și Vasile Alecsandri".Proiectul este în stadiu de derulare.
23	Dotarea troleibuzelor asamblate anterior cu sisteme de aer condiționat	2018,2019	Primăria mun. Chișinău, Direcția Generală Finanțe ÎM "RTE"	Dispoziția Primăriei nr.654-d din 24 august 2018 "Cu privire la lansarea proiectului privind instalarea sistemelor de climatizare în troleibuze".Treptat vor fi instalate climatizoare în toate troleibuzele asamblate anterior.
24.	Construcția liniilor de troleibuz: - șos. Muncești, tronsonul cuprins între str. Burebista și str. Grădina Botanică; - str. Sarmizegetusa, tronsonul cuprins între str. N. Zelinski și str. Burebista; - str. Burebista, tronsonul cuprins între șos. Muncești și bd. Dacia; - str. Columna, tronsonul cuprins între str. A. Pușkin și str. Mitropolit G. Bănulescu - Bodoni; - str. Uzinelor – str. Lunca Bâcului - str. Grădina Botanică până la bd. Dacia; - spre Aeroportul Internațional; - spre or. Cricova; - Calea Basarabiei – str. Varnița – Calea Moșilor	2016-2017 2016-2017 2016-2017 2018 2019 2020 2020	Primăria municipiului Chișinău, Direcția generală transport public și căi de comunicație, Institutul municipal de proiectări „Chișinăuproiect”, I. M. „Regia transport electric”	ÎM "RTE" cu forțele proprii a efectuat lucrări de reconstrucție a rețelei de contact pe str.București la sînga pe Mitropolit G.Bănulescu Bodoni în direcția Alexei Mateevici, restul măsurilor preconizate, condițiile tehnice și sarcinile de proiectare au fost prezentate organelor ierarhic superioare. Astfel , în legătură cu asamblarea troleibuzelor cu mers autonom, dispare necesitatea construcției unor linii de troleibuze.
25.	Stabilirea benzilor separate de circulație pentru transportul public și crearea condițiilor circulației libere a rutelor rapide.	2016-2018	Direcția generală transport public și căi de comunicație, Inspectoratul Național de Patrulare	Prioritar, Direcția generală transport public și căi de comunicație.

Directorul general ÎM "RTE"



Dorin CIORNÎI